

Bavaria (nie tylko) w Mikołajkach

Włodek Kluczyński

Początek czerwca nie zapowiadał mających wkrótce nadejść upałów. Było ponuro i padał deszcz. W takiej jesiennej aurze przeprowadziliśmy na jeziorach Mikołajskim i Bełdany test jachtu Bavaria 27 Sport.



W MIKOŁAJKACH NIE BYŁO TAKIEGO SŁOŃCA

BAVARIA
27sport

By nie zalały nas strugi deszczu – na jeziorach przy tym bezwietrznym dniu tworzyła się za ledwie drobną łuska – zmuszeni byliśmy do zakrycia kokpitu i pływania w takich zadaszonych

warunkach. Nie miało to większego wpływu na osiągi łodzi, ale na pewno zniekształciło pomiar hałasu. **Kabina i kokpit**
Wysoka kabina (182 cm)

z kanapą w kształcie litery „U” i składanym stolikiem jest dobrze, choć dyskretnie doświetlona dzięki trzem bocznym oknom i okrągłemu uchylnemu świetlikowi pokładowemu, co

Jasna tapicerka i dobre oświetlenie kabiny dają poczucie komfortu i czystości



SCHLUDNA KABINA Z TOALETĄ I UMYWALKĄ



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE KAMBUZA JACHTÓW TEJ KLASY



BOGATO WYPOSAŻONY PANEL STEROWANIA. NIC NIE ZAKŁÓCA DOSKONAŁEJ WIDOCZNOŚCI WSKAŹNIKÓW



KIEROWNICA ŁÓDZI MA AŻ 5 STOPNI REGULACJI



PANEL ŚWIATEŁ NAWIGACYJNYCH, POMP I STERU DZIUBOWEGO



ZARZĄDZANIE STEREM DZIUBOWYM

Jacht wchodzi w ślizg po około 12 s od włożenia biegu



w połączeniu z jasną tapicerką daje wrażenie komfortu i czystości. Po opuszczeniu stołu oparcia kanapy stają się wypełnieniem szerokiego wygodnego łóżka o długości 200 cm, zapewniając wygodny nocleg nawet wysokim podróżnikom. Odcienie bieli idealnie kontrastują tu z zabudową kuchenną i łazienkową, wykonaną z lakierowanego na wysoki połysk egzotycznego drewna

machoniowego. To wszystko podkreśla jeszcze podłoga ze sklejki z mahoniowo-sosnową przekładką. Kambuz kabiny wyposażony jest standardowo, jak w większości jachtów tej klasy, w kuchenkę elektryczno-alkoholową i lodówkę sprężarkową. Na prawej burcie znajduje się, urządzona bez zbędnego przepychu, kabina z toaletą opróżnianą elektrycznie do zbiornika fekalii i umywalką



ZA „OPRAWĘ MUZYCZNĄ” ODPOWIEDZIALNY JEST ODTWARZACZ BLAUPUNKT CALGARY MP 35 Z ZESTAWEM GŁOŚNIKÓW W KABINIE I NA SPOJLERZE ŁÓDZI



SOLIDNE RELINGI ZAPEWNIĄJĄ BEZPIECZNE PORUSZANIE SIĘ PO POKŁADZIE



DUŻY SCHOWEK POD ELEKTRONICZNIE PODNOSZONĄ KANAPĄ RUFOWĄ



MANETKA PRACUJE PŁYNNIE I PRECYZYJNIE

z kamiennym blatem. Druga umywalka znajduje się w kokpicie za fotelem sternika.

Podłoga kokpitu zewnętrznego i platformy rufowej wyłożona jest klepką tekową.

Na uwagę zasługuje elektrycznie podnoszona rufowa kanapa. Pod nią znajdują się duże schowki na sprzęt ratowniczy i pokładowy, a głębiej silnik. To efektowne rozwiązanie, wykorzystujące maksymalnie każdą przestrzeń, a niewymagające od Ciebie żadnego wysiłku.

Poruszanie się po pokładzie jest bezpieczne dzięki solidnie dopasowanym relingom rozdzielonym na dziobie, tak by ułatwić komunikację z keją i kontrolę pracy kotwicy, obsługiwanej za pomocą elektronicznej wyciągarki. Wyjście na platformę kąpielową, z której zejście do wody ułatwia składana drabinka, jest zabezpieczone solidnie zamykaną bramką z logo stoczni.

W czasie deszczowej pogody, jaka towarzyszyła nam w dniu



ROZSTAWIENIE KABRIO, SKUTECZNIE ZABEZPIECZAJĄCEGO PRZED DESZCZEM, ZAJMUJE OK. 10 MINUT

testu Bavarii, możesz rozstawić kabrio. Rusztowaniem zadaszenia jest spojler typu „na sztorc”. Na nim jest zamontowany

sygnał dźwiękowy i zewnętrzne głośniki. Są one podłączone do znajdującego się w kabinie odtwarzacza Blaupunkt Calgary



GŁĘBOKO UKRYTY, ALE ŁATWO DOSTĘPNY SILNIK ŁODZI

Naczelnny testuje swoje możliwości



SEASTAR OUTBOARD STEERING

Najwyższej jakości sterowania hydrauliczne przeznaczone do eksploatacji w najtrudniejszych warunkach.

Kontakt: Marco Marine Sp. z o.o.
71 605 Szczecin ul. Łąki 2
Tel. 091 / 423 02 25 Fax. 091 / 422 99 37

Hydrauliczne i mechaniczne systemy sterowania

Manetki i ciągną do manetek
Oprzyrządowania
Wskaźniki

Teleflex
MARINE

www.teleflexmarine.com

Koniecznie spróbuj jak ona pływa w pętli



MP 35 i kolejnego wewnętrznego zestawu głośników w kabinie.

Manewrowanie i nawigacja

Jacht jest wyposażony w niezbędny tu ster dziobowy, ułatwiający manewrowanie w porcie i słuzach. Sterem obraca przekładnia hydrauliczna, nie czuje się żadnych przeciążeń charakterystycznych dla sterowania cięgnem.

Nawigację ułatwiają echosonda i kompas magnetyczny. Dodatkowe wyposażenie nawigacyjne

jest dostępne opcjonalnie, na życzenie i oczywiście za dopłatą.

Konsola sterownicza jest wykonana z tkaniny z włókien węglowych i wyposażona w dość bogaty zestaw wskaźników Volvo-Penta. Obok niego umieszczono panel świateł nawigacyjnych, pomp i steru dziobowego.

Pod kokpitem w kabinie znajduje się panel sterowania instalacją wewnętrzną.

Bogate wyposażenie elek-

tryczne zasilają 2 akumulatory o pojemności 140 Ah każdy, wspomagane zasilaniem z brzegu, układem prostowniczym i inwerterem.

Pomiary

Po wypłynięciu poza strefę ograniczenia prędkości przystąpiliśmy do testu.

Rozpoczęliśmy od pomiarów prędkości. Zmierzyliśmy prędkość maksymalną, biorąc pod uwagę kierunek wiatru - z wiatrem i pod wiatr po wytrzymaniu, a także czas

potrzebny łodzi na wejście w ślizg. Pod wiatr jacht popłynął z maksymalną prędkością 55,8 km/h, z wiatrem udało nam się osiągnąć prędkość 57,5 km/h. W ślizg weszliśmy przy prędkości 37 km/h.

Aby osiągnąć tę prędkość potrzebowaliśmy 11,76 s z wiatrem i 12,27 s, płynąc pod wiatr. Stoper był włączany w momencie włożenia biegu, a zatrzymywany po osiągnięciu odpowiedniej prędkości. Dla jachtu ważącego 4 t,

z podstawową jednostką napędową, to niezły wynik. Łódź przyspieszała równomiernie i bez wysiłku.

Głośność mierzyliśmy przy rozłożonym kabrio, na wysokości głowy sternika. Przy prędkości spacerowej na wolnych obrotach silnika odczyt wskazywał 67 Db, przy prędkości podróżnej - 47,5 km/h - 97 Db. Dostyc głośno, chociaż nie na tyle, by uniemożliwić swobodną rozmowę. Na pomiar hałasu należy brać pewną poprawkę, jako że był on dokonywany z rozstawionym zadaszaniem, tłumiącym i jednocześnie kumulującym dźwięki.

Ergonomia

Jacht prowadzi się wygodnie, siedząc w fotelu, którego podstawa jest przesuwana, tak że każdy znajdzie najbardziej optymalną dla siebie pozycję. Podobnie z kierownicą, która ma aż 5 stopni regulacji.

Manetką operuje się dość wygodnie, choć aby dodać gazu, musisz się lekko pochylić.

Dostęp do przełączników jest bardzo łatwy, nie będziesz miał najmniejszych problemów z uruchomieniem jakiegokolwiek dodatkowego oprzyrządowania.

Również widoczność wskaźników jest wyśmienita, niezależnie od ustawień kierownicy czy fotela.

Zdecydowanie gorzej jest z widocznością drogi przy prędkości spacerowej. Grube obramowanie szyby na wysokości oczu zmusza do gimnastyki - „podglądania” dołem

i górą. Nie pomagają regulacja fotela, trzeba potrenować skłony. Na szczęście w ślizgu ten problem znika zupełnie i widoczność jest niczym nieograniczona.

Jacht prowadzi się łatwo i pewnie, z poczuciem prowadzenia łodzi o sporej masie i inercji.

Odczujesz dużą przyjemność z zakreślania łagodnych skrętów. 27S, kierowany lekko i precyzyjnie hydraulicznym układem sterowym, dokładnie trzyma się linii skrętu z lekkim pochyleniem do wewnątrz.

Plusy

Zastosowanie silnika Diesla do tej niewielkiej jednostki ślizgowej, estetyka wnętrza, wygoda i precyzja sterowania.

Minusy

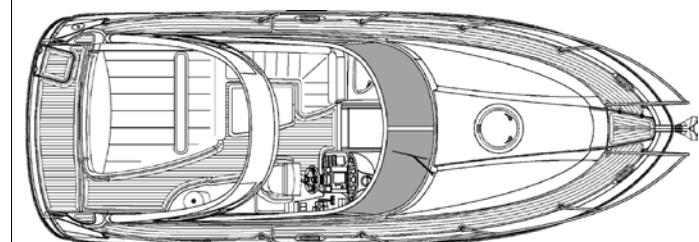
Brak podręcznego schowka lub choćby zagłębionej półki przy konsoli sterowniczej na osobiste drobiazgi sternika, górne obramowanie szyby utrudniające widoczność na wprost przy prędkości spacerowej.

Arkana

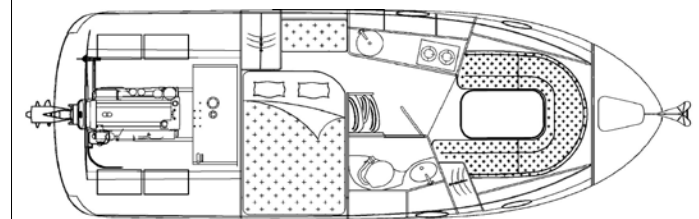
W czasie testu na łodzi znajdowało się 5 osób. Zbiornik paliwa zatankowany był 50 l oleju napędowego. Prędkość wiatru wynosiła średnio 13 km/h z kierunku PnW. Testowany egzemplarz był wyposażony w silnik Diesla Volvo-Penta D4-260EVC/DPH – Duoprop o mocy 186 kW/253 KM, obracający przeciwbieżne śruby brązowo-niklowe 3-topatowe za pomocą przekładni DPH. ■



SMUKŁOŚĆ SYLWETKI ZABURZA SPOILER TYPU „NA SZTORC”



GÓRNY POKŁAD ZE STANOWISKIEM STERNIKA



ROZKŁAD KABINY

Długość	8,95 m
Szerokość	2,98 m
Wysokość nad linią wody	ok. 2,80 m
Maks. zanurzenie	0,9 m
Liczba pokoi	2/4
Liczba osób	max. 6
Masa	3800 kg
Pojemność zbiorników paliwa	560 l
Pojemność zbiorników wody	110 l
Cena	332 130 PLN